

NOUVELLES LOCALES

Dans le nigon, à la rivière Métegan, il y avait samedi matin, 150 barils de maquereau.

M. Philippe M. Doucet, qui était malade des fièvres typhoïdes depuis quelques semaines, est mort vendredi soir. Il était âgé de 35 ans.

Pour ses effets curatifs réels, la Salsepareille d'Ayer en vaut un moins tré de toute autre marque.

La retraite des prêtres de l'archidiocèse de Halifax commença à Halifax, le 17 du courant.

La golette Belmont, capt M. Melanson, est à prendre une cargaison de planches et de madriers pour Boston.

Une golette a été jetée sur la côte à Sableville, dimanche, à cause de la brume, mais elle n'a subi aucune avarie.

Le vigneron des chevaux d'Ayer donne à la chevelure vitalité, lustre et fraîcheur, et la rend souple et brillante.

Nous accusons réception de l'annuaire du collège St-François-Xavier, d'Antigonish, pour l'année 1890-1891. Nos remerciements à qui de droit.

La golette Francis A. Rice, capt. Lévesque, a fait voile de ce port, mardi, avec une cargaison de planches et de madriers pour St-Vincent, en la Nouvelle-Écosse.

M. Basil Doucet, conseiller municipal du district No. 10, Clarendon, a été nommé à ce poste, mardi, de fort bon cœur. Les poésies qui mesurent cinq pouces de longueur et deux pouces et trois quarts de circonférence.

M. Pierre C. Comeau, des Concessions, a des pommes de terre excellentes à manger, des patates qui mesurent deux pouces de circonférence et des choux dont les feuilles ont 43 pouces.

M. R. L. Allen, d'Ottawa écrit: Je souffrais depuis deux ans d'une faiblesse à l'estomac et d'une débilité générale, et conclus d'essayer le Paté's Emulsion. J'en ai pris sept bouteilles et je trouve ma santé beaucoup améliorée, mes poumons plus forts et mon poids augmenté de douze livres.

La messe était à Corbery dimanche dernier, et la plupart des membres du clergé de St-Bernard y sont allés. L'assistance était nombreuse. On y remarquaient des gens de St-Bernard, des Concessions, de Sableville et de la Ste-Marie. Les voitures pour transporter les chanteurs à Corbery ont été louées et payées par le curé Parker.

M. T. F. Bourque, ci-devant marchand de meubles de la raison sociale Bourque & Comeau, s'est fait un joli succès de 35 piéds sur 22 avec un établissement de la même dimension. Votre entrepreneur a acheté un achalandé son magasin d'un gros assortiment de groceries et de provisions de toutes sortes. Succès à ce comptant.

Un bien triste accident est arrivé à Rivière-au-Saumons, samedi soir. Benjamin Boudreau, qui faisait la pêche à bord de la golette de M. Luc LeBlanc, s'était rendu ce soir à chez M. Maurice Deveau pour lui porter du poisson frais. Il quitta la résidence de M. Deveau à 9 heures et demie pour retourner à la golette. Le lendemain matin on trouva son cadavre près d'un pont sur le bord du chemin. On suppose que vu la noirceur de la nuit il est tombé au bas du pont et s'est cassé le coup. Le défunt était célibataire et appartenait à Sableville.

Vous souffrez du catarrhe, mais dans ce temps chaud et sec, vous éprouvez plus fortement l'expirience de ses mauvais effets, et vous négligez de vous soigner. C'est un erreur. Quand la maladie se fait le moins sentir c'est le meilleur temps de s'en débarrasser entièrement, et le baume nasal opérera cette guérison. Vendu par tous les marchands ou envoyé frais de port payés sur réception du prix (50 cts ou \$1.00 la bouteille) G. T. Fulford & Co. Brockville, Ont.

PERSONNEL.—Le Rev. Richard Barry, de l'église Ste-Cécile, de Boston, et son frère, ont passé quelques jours en villégiature chez M. le curé Parker la semaine dernière. M. l'abbé Milhan, curé d'Amherst, était en visite chez le Rev. M. Gay. À Tusket Wedge, la semaine dernière, on a vu M. Pierre Doucet, de la Rivière-au-Saumons, accompagné des demoiselles Devau de la même localité, en cette ville jeudi dernier. M. D. J. Gleason, du département des douanes à St-Jean, est en visite chez les parents de son épouse à Sableville et Grosses Coques.

"The New Highway to Orient" est le titre d'une jolie petite œuvre que vient de publier le département général des passagers du chemin de fer du Pacifique. C'est une description du voyage à la côte du Pacifique sur la ligne transcontinentale. Il est superbement illustré de grandes gravures et ses quarante-cinq pages de matières à lire écrites d'un style élégant contiennent de très utiles renseignements sur les cités, villes et parages le long de la ligne du Pacifique Canadien. Cela vaut la peine de s'en procurer un exemplaire qu'on peut obtenir gratis en s'adressant à:

W. F. BÉGÉ, agent régional des Passagers, Montréal.

W. R. CALLAWAY, Agent régional des passagers, 24 Washington St. Boston.

NOUVELLE-ÉCOSSE

M. John Mecchi, marchand de Meteghan, était en cette ville, hier, et nous a honoré d'une visite.

On trouvera dans une autre colonne les nouvelles annonces de Dr. Elderkin, M. H. S. Hoyt et Co. nous remercions.

On nous apprend qu'à Sableville les cérémonies de la première communion présidées par le P. Morin dimanche dernier ont été imposantes et l'entrain admirable.

M. Denis Gaudet, qui a eu le malheur de se faire casser les jambes et un bras par l'éroulement de la charpente d'une bâtisse à East-Berlin, Conn., le 23 avril dernier, est arrivé ces jours derniers, au sein de sa famille à L'Anse-des-Belliveau, et était en cette ville mardi.

M. Gaudet l'a chappé belle. Il se trouvait avec six autres compagnons sur une charpente on fer de 100 piéds de longueur, 80 de largeur et 60 de hauteur, quand une trombe s'abattit dessus et la renversa. Des sept ouvriers M. Gaudet fut le seul qui fut gravement blessé. A part les deux jambes et un bras cassés il eut le pied gauche écrasé, reçut des blessures à la tête et une fêlure de fer lui fit une large plaie entre les côtes. La compagnie pour qui il travaillait le confia aux soins d'un médecin fort habile et grâce à sa forte constitution il est aujourd'hui assez bien rétabli pour avoir pu, sans essayer trop de fatigues, faire le voyage de East-Berlin à Weymouth. Il marche à l'aide de béquilles mais n'éprouve aucune douleur, et sent de jour en jour ses forces lui revenir. Il a plein espoir d'avoir avant six mois l'usage de ses jambes et de son bras dans un état aussi bon qu'ayant l'accident. Il se propose de suivre les cours du collège Ste-Anne à l'ouverture des classes de cette institution en octobre prochain.

Il y a à Corbery une vraie curiosité: C'est un garçon de 23 ans et qui pèse seulement 30 livres! Ce garçon, nommé Hilarion, est né le 10 octobre 1868. Son père, M. Jean Melanson, est âgé de 58 ans et pèse environ 165 livres et Mme Melanson, âgée de 52 ans, a le joli poids de 182 livres. Mme Melanson a élevé une famille de treize enfants dont douze sont vivants. Celui qui est mort était âgé de 12 ans, il pesait environ trente livres. Il commença à marcher à trois ans, mais arrivé à neuf il fut frappé de paralysie et n'eut plus ensuite l'usage de ses jambes. Son petit frère Hilarion a marché jusqu'à l'âge de 22 ans. Il a joui d'une assez bonne santé jusqu'à l'hiver dernier quand il fut atteint de la grippe et depuis lors il parle qu'avec beaucoup de difficultés. On le couche dans un berceau et il faut le bercer pour l'endormir.

La mère de ces deux naîs est une fille d'Alexis Sableville et d'Anne Belliveau. Une de ses sœurs, Mme Étienne Melanson, est mère de 16 enfants, dont 8 sont vivants, et une autre, Mme Léon Babine, a donné le jour à 17 enfants dont 8 sont aussi vivants. Voilà certes une fécondité qui parle bien haut en faveur de nos Acadiens de Corbery. Trois sœurs augmentent la population de Clarendon de 46 enfants c'est beau à enregistrer.

La mère de ces trois Acadiens avait eu 8 enfants dont 4 garçons et 4 filles.

L'hippodrome de Weymouth, à un mille de la ville, sur la grande route gagnant vers St-Bernard, est achevé et sera inauguré vers le 20 du courant.

Le propriétaire, M. Joseph Mince, marchand-tailleur, est sans contredit l'un des nos plus entrepreneurs citoyens de Weymouth. En novembre dernier il acheta 25 arpents de terre MM. Josée Belliveau et Maximin Gaudet et peu de temps il fit l'acquisition de 11 autres arpents formant un total de 36 arpents dont le tout était en bois de bout à part de tout ce qui fit abattre le bois dans les cours de l'hiver et au commencement de juin il y plaça une équipe d'une vingtaine d'hommes avec des attelages pour arracher les souches sur la route qui fit traça pour servir de pare à courses, laissant à plusieurs le travail d'enlever les souches qui se trouvent dans le centre. M. Mince fit venir de Springfield, comté d'Annapolis, M. Philip McLeod, homme expérimenté dans ces sortes de travaux et le mit connaître. Les travaux ont été poussés avec activité et maintenant M. Mince possède le plus beau parc à courses (racing park) de la province. Le rond a un demi mille de longueur sur 50 piéds de largeur. Le sol est de terre glaise et il n'y a pas une seule roue. Le terrain est entouré d'une clôture de neuf piéds de hauteur.

Les dépenses de M. Mince pour l'achat du terrain et les travaux du nivellement de cet hippodrome doivent se monter à plusieurs millions. On nous apprend qu'il a tout payé argent comptant. Que va dire de cela M. J. O. Velhans? M. Mince est pourtant un Acadien.

Comme il est dit plus haut l'inauguration du parc aura lieu vers le 20 du courant. Il y aura des prix accordés pour les différentes classes de voyageurs. Ceux des comtés de Digby, Yarmouth et Annapolis, qui ont des trotteurs feraient bien de commencer à les exercer et de venir au parc de M. Mince montrer ce qu'ils peuvent faire.

M. Mince mérite certainement l'encouragement et le patronage du public et nous espérons qu'on verra en foule à l'inauguration du parc, et que les recettes seront abondantes.

ABONNEMENTS

Table listing names and subscription amounts: Rev. Azade J. Trudel Inkerman \$2.00, Don. Chénard Caraque 1.00, Benj. Corpron Meteghan 1.00, Pierre Theriault Collège St-Joseph 75, J. M. Owen Annapolis 4.00, Rev. J. M. Levesque St-Augustin 2.00, Gervais P. Comeau Sableville 1.00, Joseph Caron Grand Et 50, Mlle Marie T. D'Entremont Argyle 50, Richard Déneay Springfield 1.00, Adolphe Landry St-Louis 3.00, P. G. Masson Québec 1.00, Rev. Gerard Murray Halifax 3.00, Olivier Barriault Académie 1.00, Mlle Nap Dural Ipwick 1.00, Ang. Dugas Grosbois 1.00, Colette Bonchêne Port-Royal CB 1.00, D. W. Fellows Portland 1.00, Dr. L. Daigle Richibouctou 2.00, RA Oloqui M. D. Kingston 2.00, Rev. J. M. Levesque St-Augustin 2.00, Dr. F. G. Sirois Fort Kent 2.50, John Mecchi, Meteghan, 1.00

Un vétérinaire de 1812.

M. Marin Girouard, de St-Marie, vient de retirer sa pension annuelle de \$30 pour services rendus dans la guerre de 1812. M. Girouard est l'un des plus anciens vétérinaires acadiens, et il est encore alerte et en pleine jouissance de ses facultés intellectuelles.

Terrible collision

Une terrible collision est arrivée sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

ÉTATS-UNIS

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

NOUVELLE-ÉCOSSE

M. John Mecchi, marchand de Meteghan, était en cette ville, hier, et nous a honoré d'une visite.

On trouvera dans une autre colonne les nouvelles annonces de Dr. Elderkin, M. H. S. Hoyt et Co. nous remercions.

On nous apprend qu'à Sableville les cérémonies de la première communion présidées par le P. Morin dimanche dernier ont été imposantes et l'entrain admirable.

M. Denis Gaudet, qui a eu le malheur de se faire casser les jambes et un bras par l'éroulement de la charpente d'une bâtisse à East-Berlin, Conn., le 23 avril dernier, est arrivé ces jours derniers, au sein de sa famille à L'Anse-des-Belliveau, et était en cette ville mardi.

M. Gaudet l'a chappé belle. Il se trouvait avec six autres compagnons sur une charpente on fer de 100 piéds de longueur, 80 de largeur et 60 de hauteur, quand une trombe s'abattit dessus et la renversa. Des sept ouvriers M. Gaudet fut le seul qui fut gravement blessé. A part les deux jambes et un bras cassés il eut le pied gauche écrasé, reçut des blessures à la tête et une fêlure de fer lui fit une large plaie entre les côtes. La compagnie pour qui il travaillait le confia aux soins d'un médecin fort habile et grâce à sa forte constitution il est aujourd'hui assez bien rétabli pour avoir pu, sans essayer trop de fatigues, faire le voyage de East-Berlin à Weymouth. Il marche à l'aide de béquilles mais n'éprouve aucune douleur, et sent de jour en jour ses forces lui revenir. Il a plein espoir d'avoir avant six mois l'usage de ses jambes et de son bras dans un état aussi bon qu'ayant l'accident. Il se propose de suivre les cours du collège Ste-Anne à l'ouverture des classes de cette institution en octobre prochain.

Il y a à Corbery une vraie curiosité: C'est un garçon de 23 ans et qui pèse seulement 30 livres! Ce garçon, nommé Hilarion, est né le 10 octobre 1868. Son père, M. Jean Melanson, est âgé de 58 ans et pèse environ 165 livres et Mme Melanson, âgée de 52 ans, a le joli poids de 182 livres. Mme Melanson a élevé une famille de treize enfants dont douze sont vivants. Celui qui est mort était âgé de 12 ans, il pesait environ trente livres. Il commença à marcher à trois ans, mais arrivé à neuf il fut frappé de paralysie et n'eut plus ensuite l'usage de ses jambes. Son petit frère Hilarion a marché jusqu'à l'âge de 22 ans. Il a joui d'une assez bonne santé jusqu'à l'hiver dernier quand il fut atteint de la grippe et depuis lors il parle qu'avec beaucoup de difficultés. On le couche dans un berceau et il faut le bercer pour l'endormir.

La mère de ces deux naîs est une fille d'Alexis Sableville et d'Anne Belliveau. Une de ses sœurs, Mme Étienne Melanson, est mère de 16 enfants, dont 8 sont vivants, et une autre, Mme Léon Babine, a donné le jour à 17 enfants dont 8 sont aussi vivants. Voilà certes une fécondité qui parle bien haut en faveur de nos Acadiens de Corbery. Trois sœurs augmentent la population de Clarendon de 46 enfants c'est beau à enregistrer.

La mère de ces trois Acadiens avait eu 8 enfants dont 4 garçons et 4 filles.

L'hippodrome de Weymouth, à un mille de la ville, sur la grande route gagnant vers St-Bernard, est achevé et sera inauguré vers le 20 du courant.

Le propriétaire, M. Joseph Mince, marchand-tailleur, est sans contredit l'un des nos plus entrepreneurs citoyens de Weymouth. En novembre dernier il acheta 25 arpents de terre MM. Josée Belliveau et Maximin Gaudet et peu de temps il fit l'acquisition de 11 autres arpents formant un total de 36 arpents dont le tout était en bois de bout à part de tout ce qui fit abattre le bois dans les cours de l'hiver et au commencement de juin il y plaça une équipe d'une vingtaine d'hommes avec des attelages pour arracher les souches sur la route qui fit traça pour servir de pare à courses, laissant à plusieurs le travail d'enlever les souches qui se trouvent dans le centre. M. Mince fit venir de Springfield, comté d'Annapolis, M. Philip McLeod, homme expérimenté dans ces sortes de travaux et le mit connaître. Les travaux ont été poussés avec activité et maintenant M. Mince possède le plus beau parc à courses (racing park) de la province. Le rond a un demi mille de longueur sur 50 piéds de largeur. Le sol est de terre glaise et il n'y a pas une seule roue. Le terrain est entouré d'une clôture de neuf piéds de hauteur.

Les dépenses de M. Mince pour l'achat du terrain et les travaux du nivellement de cet hippodrome doivent se monter à plusieurs millions. On nous apprend qu'il a tout payé argent comptant. Que va dire de cela M. J. O. Velhans? M. Mince est pourtant un Acadien.

Comme il est dit plus haut l'inauguration du parc aura lieu vers le 20 du courant. Il y aura des prix accordés pour les différentes classes de voyageurs. Ceux des comtés de Digby, Yarmouth et Annapolis, qui ont des trotteurs feraient bien de commencer à les exercer et de venir au parc de M. Mince montrer ce qu'ils peuvent faire.

M. Mince mérite certainement l'encouragement et le patronage du public et nous espérons qu'on verra en foule à l'inauguration du parc, et que les recettes seront abondantes.

ABONNEMENTS

Table listing names and subscription amounts: Rev. Azade J. Trudel Inkerman \$2.00, Don. Chénard Caraque 1.00, Benj. Corpron Meteghan 1.00, Pierre Theriault Collège St-Joseph 75, J. M. Owen Annapolis 4.00, Rev. J. M. Levesque St-Augustin 2.00, Gervais P. Comeau Sableville 1.00, Joseph Caron Grand Et 50, Mlle Marie T. D'Entremont Argyle 50, Richard Déneay Springfield 1.00, Adolphe Landry St-Louis 3.00, P. G. Masson Québec 1.00, Rev. Gerard Murray Halifax 3.00, Olivier Barriault Académie 1.00, Mlle Nap Dural Ipwick 1.00, Ang. Dugas Grosbois 1.00, Colette Bonchêne Port-Royal CB 1.00, D. W. Fellows Portland 1.00, Dr. L. Daigle Richibouctou 2.00, RA Oloqui M. D. Kingston 2.00, Rev. J. M. Levesque St-Augustin 2.00, Dr. F. G. Sirois Fort Kent 2.50, John Mecchi, Meteghan, 1.00

Un vétérinaire de 1812.

M. Marin Girouard, de St-Marie, vient de retirer sa pension annuelle de \$30 pour services rendus dans la guerre de 1812. M. Girouard est l'un des plus anciens vétérinaires acadiens, et il est encore alerte et en pleine jouissance de ses facultés intellectuelles.

Terrible collision

Une terrible collision est arrivée sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

ÉTATS-UNIS

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

NOUVELLE-ÉCOSSE

M. John Mecchi, marchand de Meteghan, était en cette ville, hier, et nous a honoré d'une visite.

On trouvera dans une autre colonne les nouvelles annonces de Dr. Elderkin, M. H. S. Hoyt et Co. nous remercions.

On nous apprend qu'à Sableville les cérémonies de la première communion présidées par le P. Morin dimanche dernier ont été imposantes et l'entrain admirable.

M. Denis Gaudet, qui a eu le malheur de se faire casser les jambes et un bras par l'éroulement de la charpente d'une bâtisse à East-Berlin, Conn., le 23 avril dernier, est arrivé ces jours derniers, au sein de sa famille à L'Anse-des-Belliveau, et était en cette ville mardi.

M. Gaudet l'a chappé belle. Il se trouvait avec six autres compagnons sur une charpente on fer de 100 piéds de longueur, 80 de largeur et 60 de hauteur, quand une trombe s'abattit dessus et la renversa. Des sept ouvriers M. Gaudet fut le seul qui fut gravement blessé. A part les deux jambes et un bras cassés il eut le pied gauche écrasé, reçut des blessures à la tête et une fêlure de fer lui fit une large plaie entre les côtes. La compagnie pour qui il travaillait le confia aux soins d'un médecin fort habile et grâce à sa forte constitution il est aujourd'hui assez bien rétabli pour avoir pu, sans essayer trop de fatigues, faire le voyage de East-Berlin à Weymouth. Il marche à l'aide de béquilles mais n'éprouve aucune douleur, et sent de jour en jour ses forces lui revenir. Il a plein espoir d'avoir avant six mois l'usage de ses jambes et de son bras dans un état aussi bon qu'ayant l'accident. Il se propose de suivre les cours du collège Ste-Anne à l'ouverture des classes de cette institution en octobre prochain.

Il y a à Corbery une vraie curiosité: C'est un garçon de 23 ans et qui pèse seulement 30 livres! Ce garçon, nommé Hilarion, est né le 10 octobre 1868. Son père, M. Jean Melanson, est âgé de 58 ans et pèse environ 165 livres et Mme Melanson, âgée de 52 ans, a le joli poids de 182 livres. Mme Melanson a élevé une famille de treize enfants dont douze sont vivants. Celui qui est mort était âgé de 12 ans, il pesait environ trente livres. Il commença à marcher à trois ans, mais arrivé à neuf il fut frappé de paralysie et n'eut plus ensuite l'usage de ses jambes. Son petit frère Hilarion a marché jusqu'à l'âge de 22 ans. Il a joui d'une assez bonne santé jusqu'à l'hiver dernier quand il fut atteint de la grippe et depuis lors il parle qu'avec beaucoup de difficultés. On le couche dans un berceau et il faut le bercer pour l'endormir.

La mère de ces deux naîs est une fille d'Alexis Sableville et d'Anne Belliveau. Une de ses sœurs, Mme Étienne Melanson, est mère de 16 enfants, dont 8 sont vivants, et une autre, Mme Léon Babine, a donné le jour à 17 enfants dont 8 sont aussi vivants. Voilà certes une fécondité qui parle bien haut en faveur de nos Acadiens de Corbery. Trois sœurs augmentent la population de Clarendon de 46 enfants c'est beau à enregistrer.

La mère de ces trois Acadiens avait eu 8 enfants dont 4 garçons et 4 filles.

L'hippodrome de Weymouth, à un mille de la ville, sur la grande route gagnant vers St-Bernard, est achevé et sera inauguré vers le 20 du courant.

Le propriétaire, M. Joseph Mince, marchand-tailleur, est sans contredit l'un des nos plus entrepreneurs citoyens de Weymouth. En novembre dernier il acheta 25 arpents de terre MM. Josée Belliveau et Maximin Gaudet et peu de temps il fit l'acquisition de 11 autres arpents formant un total de 36 arpents dont le tout était en bois de bout à part de tout ce qui fit abattre le bois dans les cours de l'hiver et au commencement de juin il y plaça une équipe d'une vingtaine d'hommes avec des attelages pour arracher les souches sur la route qui fit traça pour servir de pare à courses, laissant à plusieurs le travail d'enlever les souches qui se trouvent dans le centre. M. Mince fit venir de Springfield, comté d'Annapolis, M. Philip McLeod, homme expérimenté dans ces sortes de travaux et le mit connaître. Les travaux ont été poussés avec activité et maintenant M. Mince possède le plus beau parc à courses (racing park) de la province. Le rond a un demi mille de longueur sur 50 piéds de largeur. Le sol est de terre glaise et il n'y a pas une seule roue. Le terrain est entouré d'une clôture de neuf piéds de hauteur.

Les dépenses de M. Mince pour l'achat du terrain et les travaux du nivellement de cet hippodrome doivent se monter à plusieurs millions. On nous apprend qu'il a tout payé argent comptant. Que va dire de cela M. J. O. Velhans? M. Mince est pourtant un Acadien.

Comme il est dit plus haut l'inauguration du parc aura lieu vers le 20 du courant. Il y aura des prix accordés pour les différentes classes de voyageurs. Ceux des comtés de Digby, Yarmouth et Annapolis, qui ont des trotteurs feraient bien de commencer à les exercer et de venir au parc de M. Mince montrer ce qu'ils peuvent faire.

M. Mince mérite certainement l'encouragement et le patronage du public et nous espérons qu'on verra en foule à l'inauguration du parc, et que les recettes seront abondantes.

ABONNEMENTS

Table listing names and subscription amounts: Rev. Azade J. Trudel Inkerman \$2.00, Don. Chénard Caraque 1.00, Benj. Corpron Meteghan 1.00, Pierre Theriault Collège St-Joseph 75, J. M. Owen Annapolis 4.00, Rev. J. M. Levesque St-Augustin 2.00, Gervais P. Comeau Sableville 1.00, Joseph Caron Grand Et 50, Mlle Marie T. D'Entremont Argyle 50, Richard Déneay Springfield 1.00, Adolphe Landry St-Louis 3.00, P. G. Masson Québec 1.00, Rev. Gerard Murray Halifax 3.00, Olivier Barriault Académie 1.00, Mlle Nap Dural Ipwick 1.00, Ang. Dugas Grosbois 1.00, Colette Bonchêne Port-Royal CB 1.00, D. W. Fellows Portland 1.00, Dr. L. Daigle Richibouctou 2.00, RA Oloqui M. D. Kingston 2.00, Rev. J. M. Levesque St-Augustin 2.00, Dr. F. G. Sirois Fort Kent 2.50, John Mecchi, Meteghan, 1.00

Un vétérinaire de 1812.

M. Marin Girouard, de St-Marie, vient de retirer sa pension annuelle de \$30 pour services rendus dans la guerre de 1812. M. Girouard est l'un des plus anciens vétérinaires acadiens, et il est encore alerte et en pleine jouissance de ses facultés intellectuelles.

Terrible collision

Une terrible collision est arrivée sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

ÉTATS-UNIS

Un terrible accident est arrivé sur le chemin de fer Cincinnati, Hamilton et Dayton, la semaine dernière. Un convoi d'excursionnistes a été frappé par un train de fret. Une cinquantaine de personnes ont été tuées ou sont mortes de leurs blessures. Un grand nombre d'autres passagers ont été gravement blessés.

Terrible collision

POÉSIE

L'ENFANT MORANT

Ma mère, je suis las et le jour va finir; Sur ton sein quelque instant laissez-moi m'endormir...

FEUILLETON

La Petite-Niece d'O'Connell

CHAPITRE X (Suite)

Mais tout à coup sir Robert, qui avait entendu sa voix, parut à la porte, fit quelques pas d'un air terrible, et s'arrêta près d'elle...

— Nous tâcherons, sir, reprit en souriant le policeman. — Il ne faut pas tâcher, il faut la retrouver...

La catholique Irlandaise que sir Glen-garry surréta en achevant sa triste revue. Cette belle figure calme et fraîche, l'attristait malgré lui...

l'enfance de sa fille adoptive s'était écoulée, à vivre au milieu de tant de souvenirs, demeuré si vivant au Fern-Cottage...

Pilules Purgative de Parsons. FONT UN RICHE SANG NOUVEAU. Changez complètement le sang; déjouez le système ou trois mois...

DIPHThERIE. Le Liniment Anodin de Johnson. C'est un remède sûr et efficace pour guérir la diphtérie...

FAIT PONDRE LES POULES. Les œufs de poules qui ne pondent pas, ou qui pondent peu...

LUNETTES! LES LUNETTES DE B. LAURANCE. Les seuls lunettes certifiés pour la vision altérée...

ORGUES! PIANOS! LE GRAND ENTREPOT DE Musique Instrumentale des Provinces Maritimes...

KNABE: CHICKERING. Le et Manufactures les plus renommées. Les plus recommandables de l'Amérique...

ORGUES! PIANOS! Mason & Hamlin, Boston. Le grand magasin de musique...

EMULSION. IS-THE-BEST. TAKE-NO-OTHER. Le grand remède pour les enfants et les personnes faibles...

WORTH THEIR WEIGHT IN GOLD! DR. MORSE'S Indian Root Pills. Ce médicament est le plus efficace pour guérir les maladies des reins...

2,000 REFERENCES. Name this paper when you write. E. J. SMITH, L. A. MELANSON. SHEDIAC, LUMBER MERCHANT...

L'EVANGELINE. Etablie Nov., 1887. Journal Hebdomadaire. — PUBLIÉ A — WEYMOUTH, N. S.

UN DOLLAR PAR AN. VALENTIN A. LANDRY, Editeur-Propriétaire. Est la seule feuille française publiée dans la Nouvelle-Ecosse...

L'EVANGELINE. Est la seule feuille française publiée dans la Nouvelle-Ecosse, et la troisième dans les Provinces Maritimes.

AGENTS. L'EVANGELINE. Arichat, L'abbé LeBlanc, M.C.L. Beauport, M. J. A. Landry, M.C.L. Bellefleur, M. J. A. Landry, M.C.L. ...

EVANGELINE. Fait le trajet quotidien entre DIGEY ET ANNAPOLIS. Un voyageur sur LEVANGELINE voit en passant les côtes de la Nouvelle-Ecosse...

Collège Saint-Joseph MEMRAMCOOK, N. B. PROSPECTUS. Ce Collège est établi dans le but de donner une éducation complète...

FRANÇAISE ET ANGLAISE. Toutes sortes d'ouvrages d'impression. — TRIS QUE — TÊTES DE COMPTES, TÊTES DE LETTRES, AFFICHES, ENVELOPPES, PLACARDS, MÉMORANDUMS, CARTES DE VISITES, CIRCULAIRES...

TRY OUR CELEBRATED INCA FLOUR. A first-class grade of family flour. Winter wheat, ground from choice Northern wheat...

KELLY & MURPHY. MANUFACTURIERS DE VOITURES D'ÉTÉ ET D'HIVER. REPARÉS FAITS AVEC SOIN. Les véhicules automobiles, vendus et achetés pour des nouvelles. Pianos, cabriolets, coupés, voitures simples et doubles d'occasion...